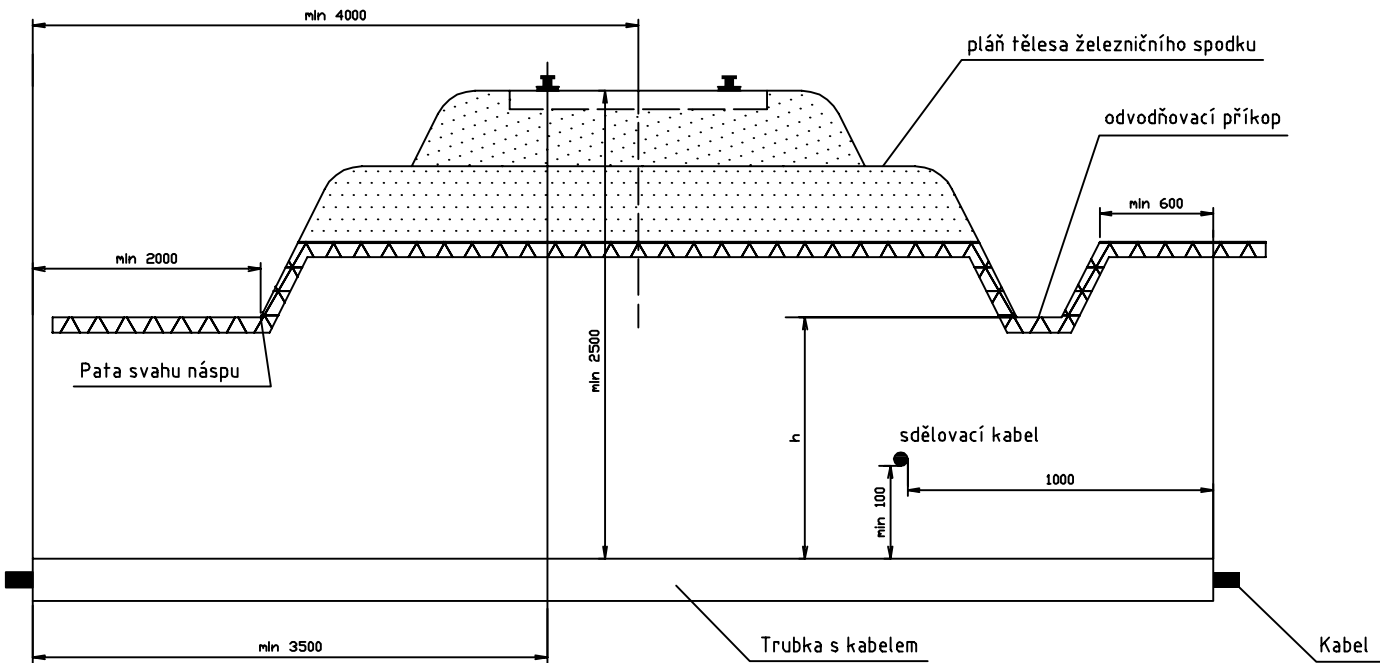


Křižovatka kabelů do 35kV s jednokolejnou nebo více kolejnou železniční tratí

Krytí kabelů trubicou z plastu s maximální přípustnou deformací 3% v protlačeném otvoru



h – minimální hloubka uložení trubky 0,5m pod dnem nedlážděného odvodňovacího příkopu a 0,1m pod spodním okrajem dlažby u dlážděného odvodňovacího příkopu

Minimální hloubka uložení trubky od úložné (horní) plochy pražců nebo povrchu terénu 2,5m dle drážního předpisu SŽ S4 – Železniční spodek.

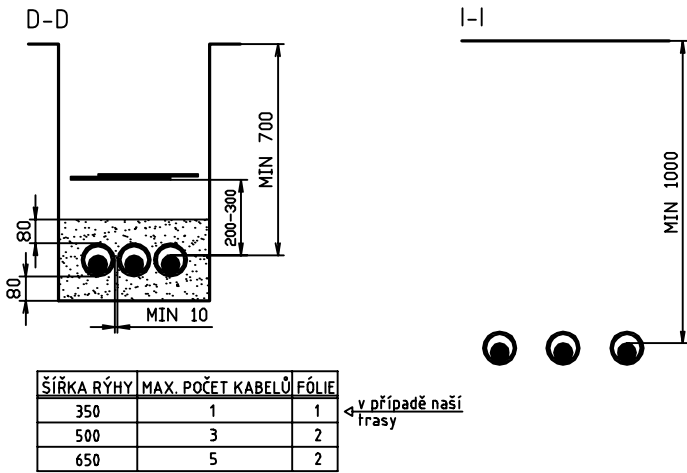
Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku, min. vzdálenosti chráněčky se měří od nejnižších částí.

- 1) SKUTEČNÝ POČET KABELŮ A ROZMĚRY RÝHY DLE VÝKRESU SITUACE.
- 2) HLOUBKY ULOŽENÍ JSOU MINIMÁLNÍ DLE PŘEDMĚTNÝCH ČSN A JSOU VZTAŽENY K DEFINITIVNĚ UPRAVENÉMU TERÉNU. JE NUTNÉ RESPEKTOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ DOTČENÝCH SÍTÍ A PLOCH.
- 3) SOUBĚHY A KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI SÍTĚMI TECHNICKÉHO VYBAVENÍ DLE ČSN 73 6005 NEBO DLE VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ.

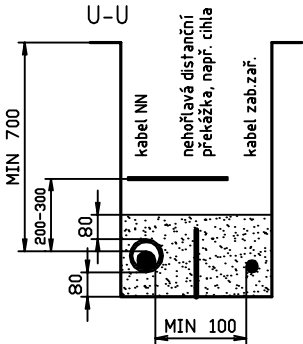
KABELY DO 1 kV V ZEMI ČSN 33 2000-5-52
PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ ČSN 73 6005

TERÉN, VJEZD VOZIDEL DO 3,5 t
V PLASTOVÝCH TRUBKÁCH
ULOŽENÍ DO PROSÁTÉ ZEMINY
KRYTÍ FÓLIÍ Š=330 mm

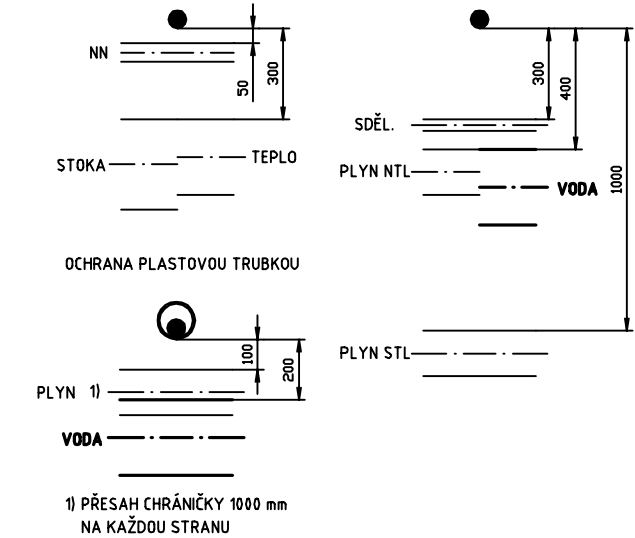
VOZOVKA, KRAJNICE
V PLASTOVÝCH TRUBKÁCH
PROTLAK



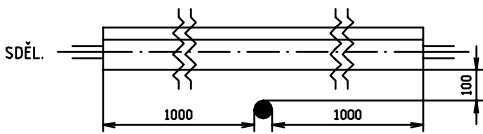
SOUBĚH KABELŮ NN A ZAB.ZAŘ.
ULOŽENÍ DO PROSÁTÉ ZEMINY, KRYTÍ FÓLIÍ Š=330 mm



KŘÍŽENÍ KABELU NN



OCHRANA SDĚLOVACÍHO KABELU KABELOVÝM ŽLABEM



| | | |
|-----------|---------|-------------------------|
| | | |
| | | |
| | 08/2021 | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA |

| | | | | | | |
|------------------------|------------------|---|--|---|-------------------|------------------|
| OBJEDNAVATEL PROJEKTU: | |  Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc | | | | |
| HIP: | Ing. Marian Kiss |  | Zhotovitel projektové dokumentace: | | Výtisk číslo: | |
| ODP. PROJ: | Ing. Jan Slivka | |  SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín | | | |
| VYPRACOVAL: | Ing. Jan Slivka | | | | | |
| KONTRLOVAL: | Ing. Marian Kiss | | | | | |
| Stavba: | | Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc – Krnov | | Archivní číslo: 2003136-01_E_SO05_0504.dwg | | |
| Část: | | SO 05 Elektrická přípojka PZZ | | Formát: 2xA4 | Datum: 04/2021 | Měřítko: - |
| Název přílohy: | | Vzorové řezy uložení kabelu | | Stupeň PD: DUSP | Část: E.3.6 | Příloha: 0504 |